

# AUTOMATISMO EURO BAT - EURO DOUBLE

El automatismo EURO BAT - EURO DOUBLE para cancelas de batiente es un actuador electromecánico que transmite el movimiento a la hoja mediante un sistema de tornillo sin fin.

El actuador EURO BAT es irreversible y garantiza el bloqueo mecánico cuando el motor no está funcionando, por lo cual no hace falta instalar ninguna cerradura.

El actuador EURO DOUBLE es reversible, lo que significa que requiere el uso de una cerradura.

## 1. DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

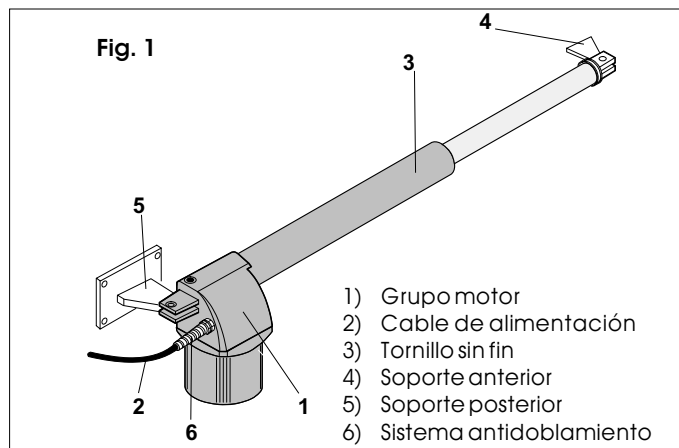
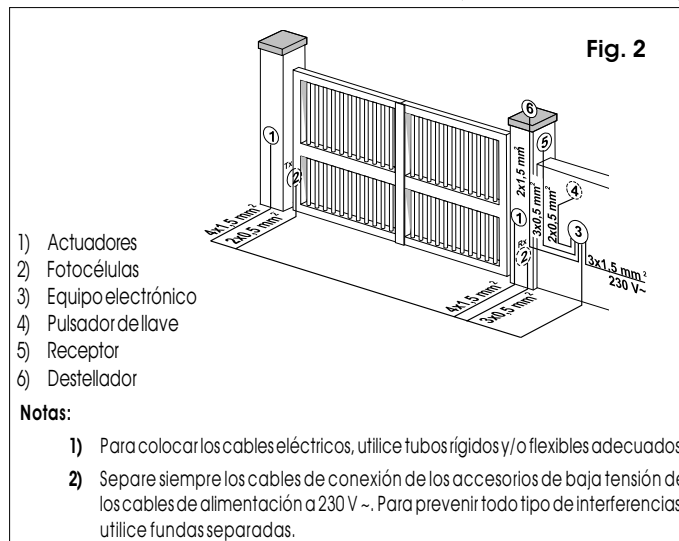


Tabla 1 Características técnicas de los actuadores

Modelo	BAT		DOUBLE
Tensión de alimentación	230V~/50Hz	24 Vcc	230V~/50Hz
Potencia absorbida	280W	70W	280W
Corriente absorbida	1,2 A	3 A	1,2 A
Vel. motor eléctrico (r/min)	1.400		900
Termoprotección	140° C		140° C
Condensador	8µF/400V		8µF/400V
Fuerza de tracción/empuje máx.	350 daN	300 daN	250 daN
Carrera del vástago	300 mm / 400 mm		
Velocidad lineal del vástago	1,6 cm/seg		
Temperatura ambiente	-20° C +55° C		
Peso del actuador	6,5 kg		
Grado de protección	IP 44		
Frecuencia de uso (ciclos/h)	20	50	20
Longitud máxima de la hoja	3 m / 4 m		

## 2. CONEXIONES ELÉCTRICAS NECESARIAS (instalación estándar)



Lám. A

## COTAS PARA LA INSTALACIÓN

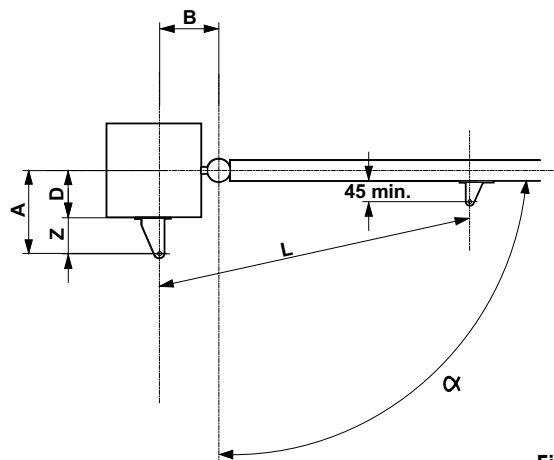


Tabla A: Cotas aconsejadas

Modelo	α	A	B	C <sup>(1)</sup>	D <sup>(2)</sup>	Z <sup>(3)</sup>	L
300	90°	145	145	290	100	45	895
	110°	125	125	290	80	45	895
400	90°	195	195	390	150	45	1.090
	110°	165	165	390	120	45	1.090

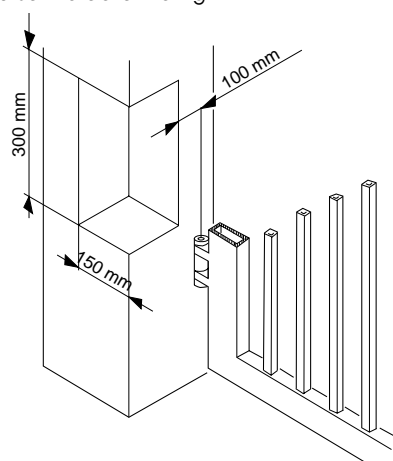
(<sup>1</sup>) carrera útil del vástago (<sup>2</sup>) cota máx. (<sup>3</sup>) cota mín.

## DETERMINACIÓN DE LAS COTAS DE INSTALACIÓN REGLAS GENERALES

Si no es posible hacer la instalación con las cotas indicadas en la tabla A, para determinar medidas distintas es preciso tener en cuenta lo siguiente:

- Para obtener una **apertura de la hoja a 90°**:  $a + b = c$ .
- Para obtener una **apertura de la hoja superior a 90°**:  $a + b < c$ .
- Cuando las cotas "a" y "b" son más bajas, la **velocidad es mayor**. Se recomienda respetar las normas vigentes.
- La **diferencia entre las cotas "a" y "b" no debe ser superior a 4 cm**; una diferencia mayor provoca una elevada variación de la velocidad durante el movimiento de apertura y de cierre.
- Por motivos del espacio necesario para el actuador, el **valor mínimo de la cota "z" es 45 mm** (fig. A).

En el caso de que las dimensiones de la columna o la posición de la bisagra no permitan dar a la cota "a" el valor deseado, hará falta hacer un nicho en la columna, como se indica en la fig. B.



### 3. INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO

#### 3.1. COMPROBACIONES PRELIMINARES

Para que el automatismo pueda instalarse correctamente, la estructura de la cancela (ya sea que exista o que deba realizarse) tiene que cumplir los requisitos siguientes:

- longitud máxima de cada hoja: 3 m para actuadores con carrera de 300 mm,
- longitud máxima de cada hoja: 4 m para actuadores con carrera de 400 mm,
- estructura de las hojas sólida y rígida,
- movimiento de las hojas regular y uniforme, sin rozamientos irregulares durante toda la carrera,
- bisagras en buenas condiciones,
- presencia de topes mecánicos de final de carrera.

Se recomienda efectuar las obras de albañilería necesarias antes de instalar el automatismo.

El estado de la estructura influye directamente en la fiabilidad y seguridad del sistema.

#### 3.2. INSTALACIÓN DE LOS ACTUADORES

- 1) Fijar el soporte posterior a la columna como se indica en la **Lámina A**. Si es necesario, modificar la longitud del soporte que se entrega de serie.

**¡Atención!** Para no comprometer el funcionamiento del actuador, es sumamente importante respetar las cotas indicadas.

Si la columna es de hierro, el soporte se debe soldar directamente en ella, con la debida atención.

Si la columna está hecha de mampostería, empotrar primero una placa (fig. 3) y luego soldar en ésta el soporte.

- 2) Fijar el actuador al soporte posterior mediante los tornillos que se entregan de serie (fig. 3).

**¡Atención!** Con el equipo se entregan actuadores en versión derecha e izquierda. Para instalar el actuador correctamente, hay que colocarlo como se indica en la figura 3. Se denomina actuador derecho el que se monta en la hoja derecha, e izquierdo el que se monta en la hoja izquierda, en ambos casos mirando desde el interior de la finca.

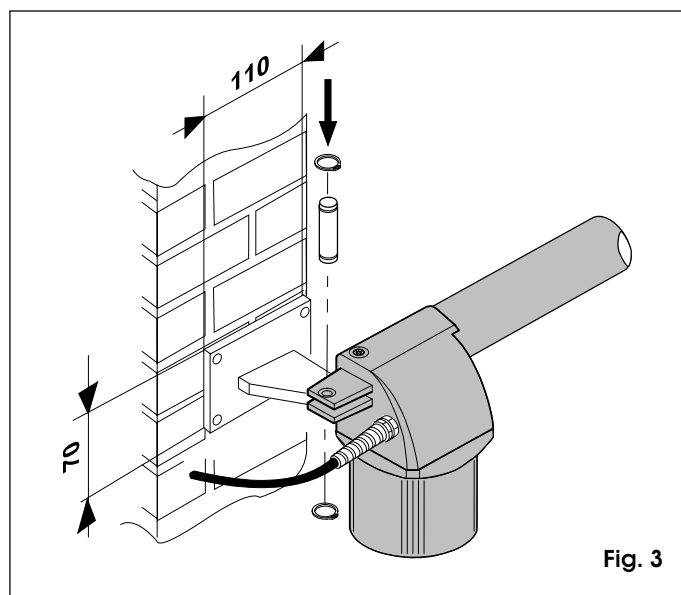


Fig. 3

- 3) Desbloquear el actuador (ver el apartado 6)
- 4) Sacar completamente el vástago, hasta el tope (fig. 4).
- 5) Volver a bloquear el actuador (ver el apartado 7).  
**N.B.:** la operación de desbloqueo y bloqueo indicada en los puntos 3 y 5 se efectúa sólo para la versión irreversible.
- 6) Darle dos vueltas hacia la derecha al vástago del actuador (fig. 4).

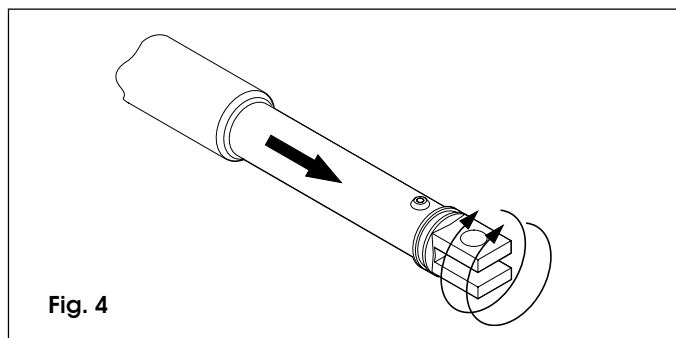


Fig. 4

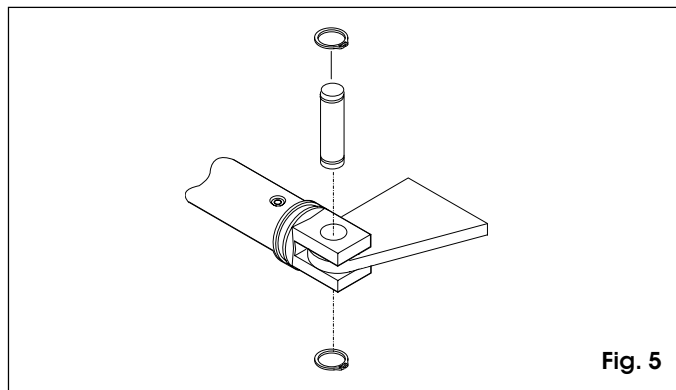


Fig. 5

- 7) Montar el soporte anterior en el vástago, como en la fig. 5.
- 8) Cerrar la hoja de la cancela y, manteniendo el actuador perfectamente horizontal, marcar en la hoja la posición del soporte anterior (fig. 6).

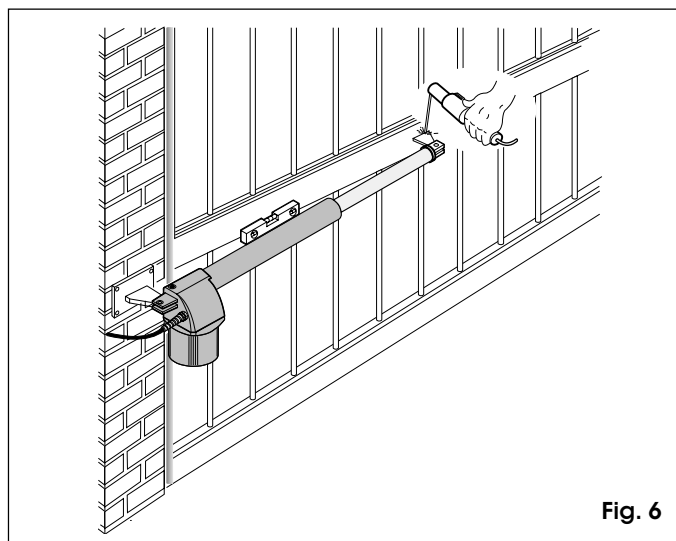


Fig. 6

- 9) Fijar provisionalmente el soporte anterior en la hoja, con dos puntos de soldadura.  
**N.B.:** Si la estructura de la cancela no permite soldar firmemente el soporte, es preciso crear en ella una base de apoyo idónea para este fin.
- 10) Desbloquear el actuador (versión irreversible) y comprobar manualmente que la cancela puede abrirse completamente deteniéndose en los topes mecánicos de final de carrera, y que el movimiento de la hoja resulta regular, sin ningún rozamiento.
- 11) Soldar definitivamente el soporte anterior a la hoja. Para esto, apartar el actuador momentáneamente del soporte a fin de evitar que las escorias de la soldadura lo dañen.

#### Notas:

- 1) Se aconseja engrasar todos los pernos de fijación de los soportes.
- 2) Para el caso de que no sea posible hacer soldaduras, las placas de los soportes anterior y posterior están preparadas para fijarlas con tacos y tornillos.

- 13) Instalar el segundo actuador, repitiendo las operaciones descritas anteriormente.
- 14) Montar el contenedor del equipo electrónico, teniendo en cuenta las medidas indicadas en las instrucciones respectivas.

#### 4. PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

- 1) Programe el equipo electrónico según sus preferencias, conforme a las instrucciones.
- 2) Energice el sistema y compruebe el estado de los LEDs con ayuda de la tabla que figura en las instrucciones del equipo electrónico.

#### 5. PRUEBA DEL AUTOMATISMO

Comprobar minuciosamente el automatismo y todos los accesorios que están conectados a él.

Entregar al Cliente el folio "Guía para el usuario" y explicarle el funcionamiento y el uso correcto del actuador, destacando las zonas de peligro potencial del automatismo.

#### 6. FUNCIONAMIENTO MANUAL

En la versión irreversible, para accionar la cancela manualmente en caso de corte de corriente o fallo del automatismo, se debe quitar el tapón de protección e insertar en el sistema de desbloqueo la llave que se entrega de serie (fig. 7).

Para desbloquear el actuador, hacer girar la llave en el sentido de cierre de la hoja (fig. 7).

Abrir o cerrar las hojas a mano.

Si está instalada la versión reversible, para mover las hojas es suficiente desbloquear la cerradura.

#### 7. REANUDACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO NORMAL

Para evitar que un impulso involuntario accione los actuadores durante la maniobra, antes de volver a bloquearlos, desconectar el equipo de la alimentación eléctrica.

Para bloquear nuevamente el actuador, hacer girar la llave en la dirección de apertura de la hoja (fig. 7).

#### 8. APLICACIONES ESPECIALES

No existe ninguna aplicación especial.

#### 9. MANTENIMIENTO

Controlar periódicamente la estructura de la cancela, verificando especialmente el funcionamiento de las bisagras, que debe ser perfecto.

Comprobar periódicamente la regulación del dispositivo electrónico de seguridad antiplastamiento y el sistema de desbloqueo que permite el funcionamiento manual (ver el apartado correspondiente).

Los dispositivos de seguridad instalados en el sistema deben comprobarse cada seis meses.

#### 10. REPARACIONES

Para cualquier reparación, dirigirse a un Centro autorizado.

